

عنوان مقاله:

محاسبه ی ضرایب ظرفیت باربری استاتیکی پی نواری با استفاده از مدل رفتاری دراکر-پراگر

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

کاظم برخورداری - استادیار دانشکده عمران دانشگاه یزد

محمد فروغی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد

فرح خزاعی - کارشناس ارشد خاک و پی

خلاصه مقاله:

عامل اصلی در طراحی پی ظرفیت باربری خاک زیرپی می باشد بنابراین پرداختن به موضوع ظرفیت باربری از اهمیت بسزایی برخوردار است بررسی های عددی و آزمایشگاهی زیادی جهت تعیین ظرفیت باربری پی های سطحی انجام شده است در عمده مدلهای مطالعاتی تعیین ظرفیت باربری براساس مدل رفتاری موهر - کولمب بوده است در این مقاله مدلسازی با استفاده از نرم افزار انسیس و براساس مدل رفتاری دراکر - پراگر و بروش اجزا محدود انجام شده است بارگذاری استاتیکی بصورت بار افزایشی برگره های زیرپی اعمال شده است مدلسازی بصورت دو بعدی بوده و از کرنش در راستای عمود بر صفحه صرفنظر شده و آنالیزها بصورت کرنش صفحه ای در نظر گرفته شده است ضریب چسبندگی در خاکهای کاملاً چسبنده و در چسبندگی هایمختلف و ضرایب سربار و وزن نیز در خاکهای کاملاً دانه ای و در زوایای اصطکاک داخلی مختلف محاسبه شده است.

کلمات کلیدی:

پی نواری، بار استاتیکی، ظرفیت باربری، نرم افزار انسیس، اجزا محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120306>

