

عنوان مقاله:

طراحی و شبیه سازی سیستم فیوزگیت و مقایسه عملکرد آن با دریچه های قطاعی به منظور افزایش ارتفاع سدها

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حامد کریمیان علی آبادی - کارشناس ارشد سازه های هیدرولیکی، دانشگاه شهید چمران اهواز

بهمن ملکی پور - کارشناس ارشد مهندسی رودخانه، دانشگاه صنعت آب و برق تهران

محسن غفاری - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج

خلاصه مقاله:

در این مقاله روند طراحی و شبیه سازی رفتار فیوزگیت ها روی سرریز یک سد موجود، با هدف افزایش ظرفیت ذخیره مخزن ارائه گردیده و با توجه به تغییر مشخصه های سرریز مجهز به فیوزگیت در تخلیه سیلاب، یک مدل روندیابی اختصاصی تهیه شده است. بررسی هیدروگراف های ورودی و خروجی، عملکرد مناسب سیستم فیوزگیت و تاثیر آن بر ظرفیت تخلیه سرریز را به نحو محسوسی نشان می دهد. همچنین معیارهای ریسک منابع آب به عنوان شاخص های مهم در ارزیابی این طرح محاسبه شده و در نهایت کارایی این روش با روش مرسوم بکارگیری دریچه های قطاعی، از نظر فنی مقایسه گردیده است.

کلمات کلیدی:

افزایش ارتفاع، فیوزگیت، دریچه قطاعی، روندیابی، هیدروگراف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120320>

