

## عنوان مقاله:

تخمین ظرفیت باربری شالوده های سطحی نواری متکی بر بسترهای خاکی چند لایه با استفاده از شبکه های عصبی مصنوعی

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مرضیه حسن آبادی -

عبدالحسین حداد -

حسین نادرپور -

## خلاصه مقاله:

تحقیق در چگونگی رفتار شالوده ها بدلیل اثر مستقیم آنها در رفتار کلی سازه ها یکی از مباحث مهم در مهندسی خاک و پی به شمار می رود در دهه های اخیر تحقیقات متنوعی برای تخمین ظرفیت باربری شالوده های سطحی نواری انجام شده است نتایج این تحقیقات بصورت فرمولها و یا نمودارهای طراحی شالوده که حاصل از روشهای تجربی نیمه تجربی، استفاده از تئوری خمیری و روشهای عددی است از سوی محققین برجسته این رشته ارائه شده است بهره گیری از روشهای نیمه تجربی و تئوری خمیری نیازمند استفاده از فرضیات ساده کننده ایست که منجر به تخمین مقادیر محافظه کارانه برای ظرفیت باربری می شود علاوه بر آن اغلب این روشها تنها برای شرایط بسترهای خاکی همگن و یا حداکثر چند لایه کاربرد دارند استفاده از روشهای عددی نیز بدلیل نیز به نرم افزارهای پیشرفته ای که توانایی مدلسازی رفتارهای پیچیده خاک را داشته باشند مشکل است.

## کلمات کلیدی:

شالوده های سطحی نواری، ظرفیت باربری، بسترهای خاکی چند لایه، شبکه های عصبی مصنوعی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120561>

