

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی خسارت تنبیهی در حقوق حمل و نقل هوایی

محل انتشار:

دوفصلنامه حقوق تطبیقی، دوره 0، شماره 22 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

منصور جباری - دانشیار دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبایی

خلاصه مقاله:

آیا خسارت تنبیهی در حمل و نقل هوایی قابل جبران هست؟ کنوانسیون ورشو یک معاهده بین المللی است که به مسئولیت متصدیان حمل و نقل هوایی خصوص خسارات جانی و مالی وارده به مسافران مربوط می شود. در طول چند دهه گذشته، در مورد قابل جبران بودن خسارت تنبیهی در حمل و نقل هوایی اختلاف نظرهای بسیاری وجود داشته است. در این مقاله سعی شده است با بررسی آراء دادگاه ها، وضعیت فعلی خسارت های تنبیهی مطابق کنوانسیون ورشو تبیین شود. سوالی که معمولا در دادگاه ها مطرح می شود این است که آیا کنوانسیون ورشو تنها قانون قابل اجرا در قضایای مطروحه در حمل و نقل هوایی است. اگر پاسخ به این سوال منفی باشد در این صورت دادگاهی که قضیه در آن مطرح می شود خواهد توانست در خصوص خسارت تنبیهی به قانون داخلی خود مراجعه نماید. قوانین اکثر کشورها خسارت تنبیهی را قابل جبران دانسته اند.

کلمات کلیدی:

کنوانسیون ورشو ۱۹۲۹، حمل و نقل هوایی، خسارت تنبیهی، حمل و نقل بین المللی، حقوق هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1205655>

