

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی اثر انقباض جریان بر حفره آبستگي پائين دست سازه ترکیبی سرریز-دریچه

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محبوبه شهابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران-سازه‌های هیدرولیکی دانشگاه شیراز

ناصر طالب بیدختی - استاد و دانشیار گروه مهندسی عمران دانشگاه شیراز

امیراحمد دهقانی - استادیار گروه مهندسی آب، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

عبدالرسول تلوری - استادیار گروه عمران در دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

خلاصه مقاله:

آبستگي موضعی در صورتی که مهار نشود، باعث فرسایش شدید شده و پایداری سازه‌ها را به مخاطره می‌اندازد. از جمله سازه‌هایی که با این مشکل مواجهند دریچه‌ها و سرریزها یا ترکیب این دو سازه می‌باشند. حال اگر در سرریز یا دریچه انقباض ایجاد شود تغییر قابلتوجهی بر شکل حفره آبستگي ایجاد میشود. در این مقاله به بررسی آزمایشگاهی مشخصات حفره آبستگي در پایبندست سرریز و دریچه ترکیبی با انقباض مقطع پرداخته شده است. نتایج نشان داده است که با افزایش انقباض جت جریان متمرکزتر شده و در نتیجه حداکثر آبستگي بیشتر خواهد شد. حرکت روبه جلو رسوبات با آهنگ ملایمتر و در نتیجه طول رسوبگذاری کمتر خواهد شد.

کلمات کلیدی:

جریان ترکیبی، سرریز، دریچه، انقباض مقطع، حداکثر عمق آبستگي

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120600>

