

## عنوان مقاله:

روش بهینه سازی سیستم اسکله دیوار دیافراگم بتنی مهار شده با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی و الگوریتم ژنتیک (مطالعه موردی فاز دوم توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی)

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

ایمان شیوافر - کارشناس هیدرولیک، مهندسین مشاور هندسه پارس

حسام یزدانی - دانشجوی دکتری دانشگاه اکلاهما، مشاور شرکت زیما راز پارس

لیلا اعتمادی شاد - کارشناس عمران، مهندسین مشاور ناموران

## خلاصه مقاله:

با توجه به اهداف سازمان های ذیربط بمنظور توسعه اسکله های بنادر جنوبی ایران جهت ایجاد زیر ساخت های لازم برای پهلودهی کشت یهای نسل ششم و با عنایت به سازگاری اسکله های دیوار دیافراگم بتنی مهار شده با شرایط ژئوتکنیکی منطقه و لحاظ سایر مزیت های این نوع سازه، استفاده از آن در سال های اخیر رشد زیادی داشته است. به همین منظور لزوم بازنگری فرایند طراحی و بهینه سازی این نوع اسکله ها با توجه به ملاحظات مالی و هزینه های احداث این پروژه ها، بیش از پیش نمایان می گردد. این مطلب به دلیل پیچیدگی یهای خاص پروژه و طولانی بودن زمان مورد نیاز جهت تحلیل دینامیکی غیرخطی سازه، امری دشوار و بسیار زما نبر تلقی می گردد. در این مقاله با مطالعه موردی فاز دوم طرح توسعه مجتمع بندری شهیدرجایی، ضمن ساده نمودن مدل تحقیقاتی، روش بهینه سازی اسکله دیوار دیافراگم بتنی مهار شده با تغییر متغیر های طراحی و ارضاء قیود حاکم بر مسئله، توسط الگوریتم ژنتیک ارایه گردیده است

## کلمات کلیدی:

بهینه سازی، اسکله، دیوار دیافراگم بتنی، مهار شده، شبکه عصبی مصنوعی، الگوریتم ژنتیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120757>

