

عنوان مقاله:

بهینه سازی مدیریت سیستم اخذ کرایه در سامانه اتوبوس های تندروی شهر تبریز (سات)

محل انتشار:

فصلنامه برنامه ریزی فضایی (جغرافیا)، دوره 1، شماره 4 (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

محمد رضا رضائی آقامیرلو - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرند. کارشناس و رئیس امور حرکت منطقه یک شرکت واحد اتوبوس رانی تبریز و حومه

خلاصه مقاله:

در این مقاله که برگرفته از پایان نامه ای با عنوان "ارزیابی تحقق پذیری سامانه اتوبوس های تندرو در اهداف و راهبردها، نمونه موردی تبریز (سات)" است؛ نسبت به آزمون "میزان استفاده از کارت بلیط الکترونیکی پرداخت کرایه در سامانه اتوبوس های تندروی شهر تبریز" با هدف بهینه سازی مدیریت سیستم اخذ کرایه در سامانه اتوبوس های تندرو اقدام شده و نتایج زیر حاصل شده است. طبق آمار گیری انجام شده در سامانه اتوبوس های تندرو در مورد برآورد میزان مسافر جابجا شده روزانه توسط سیستم، بطور میانگین ۳۶ درصد از مسافران از کارت بلیط الکترونیکی پرداخت کرایه استفاده نمی کنند و در حقیقت به صورت مجانی از خدمات سیستم بهره مند می شوند که این میزان پس از استفاده از عوامل کنترل استفاده از کارت بلیط در ایستگاه ها و در اتوبوس ها به ۳۰ درصد کاهش یافته است. دوگانگی در محل دریافت کرایه؛ یعنی وجود دستگاه کارت خوان در اتوبوس ها و نیز در برخی ایستگاه های اصلی مسیر، باعث عدم کنترل کارت زندگان در برخی موارد می شود و لازم است تا به صورت واحد و مشخص کرایه اخذ شود. به گونه ای که تمام ایستگاه های مسیر به دستگاه کارت خوان مجهز شوند و مسافران پس از پرداخت کرایه امکان ورود به ایستگاه را داشته باشند و یا می توان صرفا در داخل اتوبوس نسبت به دریافت کرایه اقدام کرد.

کلمات کلیدی:

ترافیک، سامانه اتوبوس های تندرو، سات، کارت بلیط الکترونیکی پرداخت کرایه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1209817>

