

## عنوان مقاله:

راهبردها و راهکارهای مدیریت مصرف سوخت در حمل و نقل شهری: اولویت بندی بر اساس روش نمودار هسه

## محل انتشار:

فصلنامه برنامه ریزی و بودجه، دوره 16، شماره 1 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

## نویسندگان:

احمدرضا جلالی نائینی - موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

امیررضا ممدوحی - دانشگاه تربیت مدرس

مهرداد علیمرادی - موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه ریزی

مینا مجتهدزاده

## خلاصه مقاله:

افزایش روزافزون سفرهای شهری و استفاده بیرویه از ناوگان موتوری، بهویژه خودرو شخصی و پیامدهای نامطلوب آن از جمله افزایش بیرویه مصرف سوخت، تدوین راهبردها و راهکارهای ۲ مناسب را برای برنامه‌ریزی و مدیریت منابع انرژی ضروری میکند. در پژوهش حاضر، راهبردها و راهکارهای مدیریت مصرف سوخت در حملونقل شهری بر اساس اطلاعات گردآوری شده از چهارده کشور برگزیده جهان، شناسایی و با روش نمودار هسه (نظریه ترتیب جزئی) اولویتبندی میشود. طبق یافته‌های پژوهش، میتوان سیزده راهبرد و چهلچهار راهکار زیرمجموعه آنها را در سه گروه (حوزه ناوگان، حوزه مدیریت حملونقل، حوزه سوخت) دسته‌بندی کرد. نتایج اولویتبندی با روش نمودار هسه نشان میدهد که سیزده راهکار از ده راهبرد مختلف، به طور عمومی برای کلانشهرهای ایران مناسب هستند. راهبرد برتر، گسترش حملونقل عمومی است. مناسبترین راهکارها نیز عبارتند از: ۱- گسترش شبکه حملونقل عمومی؛ ۲- تدوین و اجرای استانداردهای کارایی مصرف سوخت ناوگان؛ ۳- آگاه کردن کاربران از روشهای گوناگون حملونقل برای بهبود تقاضای سفر که اولویت بسیار راهکارهای گروه مدیریت حملونقل را نسبت به دو گروه ناوگان و سوخت نشان میدهد.

## کلمات کلیدی:

,Fuel Consumption Management, Urban Transport, Strategy, Policy, Prioritizing, Hasse Diagram Method  
مدیریت مصرف سوخت، حملونقل شهری، راهبرد، راهکار، اولویتبندی، نمودار هسه.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1210007>

