

## عنوان مقاله:

تحلیل و طراحی سیستم حائل تونل در توده سنگ های ضعیف با روش های تحلیلی و عددی

## محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

احمد فهیمی فر - استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیکتهران)

یویا احمدی - کارشناسارشد گرایشخاکوبی دانشگاه تفرش

## خلاصه مقاله:

تحلیل و طراحی تونل ها و ارزیابی پایداری آنها وابسته به عوامل متعدد از جمله هندسه تونل، ابعاد، شرایط توده اعم از خاکو سنگ، عمق تونل از زمین و... است که این موضوع را بسیار پیچیده و مستلزم بررسیهای مختلف اعم از مطالعات میدانی، اندازه گیری تنشها در زمین، استفاده از روشهای تجربی و غیره میسازد. در این مقاله با بررسی کامل تونل شماره (3) راه آهن شیراز-عسلویه -بوشهر، در ابتدا به تحلیل اثر سینه کار که باعث به وجود آمدن تغییر شکل های اولیه در تونل، قبل از نصب پوشش میشود پرداخته میشود. سپس منحنی مشخصه زمین به سه روش همگرایی -محسوریت، روش عددی تفاضل محدود با نرم افزارFLAC4.0 و روش عددی المان محدود با نرم افزارPhase7.0 مورد بررسی قرار گرفته و در نهایت پوششمورد نیاز تونل ارائه شده و میزان تطابق نتایج مورد ارزیابی قرار میگیرد

## کلمات کلیدی:

پوششتونل، توده سنگضعیف، اثر سینه کار، روشتحلیلی، روشهای عددی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/121192>

