

عنوان مقاله:

تأثیر رانندگان بدون بیمه بر ایمنی ترافیک و راهکارهایی جهت افزایش پوشش بیمه ای در جهت کاهش تصادفات

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

اسماعیل آیتی - استاد، دانشگاه فردوسی مشهد، دانشکده مهندسی، گروه عمران، گرایش راه و

حمید فرهادملاشاهی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد، دانشکده مهندسی، گروه

غدير مهدوی کیشمی - استادیار، دانشگاه علامه طباطبائی، دانشکده اقتصاد بیمه (اکو)

کسری خواجهی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد، دانشکده مهندسی، گروه

خلاصه مقاله:

امروزه رسیدگی به مشکلات رانندگان بدون بیمه به عنوان موضوعی با اهمیت در کشورهای جهان تبدیل شده است. علی رغم وجود روشهای متنوع پوشش بیمه‌ای، نرخ رشد کلی رانندگان بدون بیمه در سال -های اخیر، رو به افزایش بوده است. هزینه‌های ایجاد شده توسط رانندگان فاقد بیمه و تأثیر منفی آنها بر ایمنی ترافیک میتواند قابل ملاحظه باشد. در بررسیهای به عمل آمده از سوی مؤسسه تحقیقاتی بیمه در سال 1997 حدود 2/4 میلیارد دلار به هزینه‌های مرتبط با رانندگان فاقد بیمه در آمریکا اختصاص یافته است. هرچند در ایران هزینه‌ی تحمیل شده از طرف رانندگان بدون بیمه بر پیکرهی اقتصاد جامعه تعیین نگردیده است اما این موضوع میتواند حائز اهمیت باشد. با توجه به این هزینه قابل ملاحظه، موضوع مدیریت و برنامه‌ریزی جهت حل مشکل رانندگان فاقد بیمه، به عامل نگرانکننده‌ای برای شرکتهای بیمه تبدیل شده است. در این راستا، روشهای گوناگونی برای تحت پوشش قرار دادن این دست از رانندگان که دارای سطح ریسک‌گریزی پایینی هستند، در دست اقدام میباشد. این مقاله به بررسی تأثیر رانندگان بدون بیمه بر ایمنی راه و اقتصاد حمل و نقل و بیان روشهای مختلف تحت پوشش قراردادن رانندگان بدون بیمه با رویکرد افزایش ایمنی راه و معرفی گزینه‌ی مناسب برای شرایط ایران میپردازد که همانا پرداخت حقیقه بر اساس میزان مصرف سوخت میباشد

کلمات کلیدی:

رانندگان بدون بیمه، ایمنی ترافیک، روش پرداخت بر اساس میزان مصرف سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/121360>

