

عنوان مقاله:

مطالعه تاثیر تغییرات چیدمان سیستم مهاربند همگرا با استفاده از روش اجزای محدود و الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ام البنین آراسته خوش بین - مربی گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندر انزلی

حامد احمدی مقدم - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد لشتنشا - زیبا کنار، گیلان

خلاصه مقاله:

یکی از روشهای عددی که در تحلیل مسائل پیچیده مهندسی جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده‌است تئوری اجزای محدود میباشد. برای حل بسیاری از مسائل مهندسی به دلیل پیچیدگی، تنها میتوان از روشهای عددی مانند تئوری اجزای محدود استفاده نمود تا کنون پژوهشهای مختلفی جهت استفاده از الگوریتم ژنتیک تئوری اجزای محدود برای بهینه‌سازی تک‌هدفی انجام گرفته‌است در این تحقیق از روش اجزای محدود و الگوریتم ژنتیک برای بهینه‌سازی چند هدفی استفاده شده است. چیدمان بادبندها به عنوان متغیر طراحی در نظر گرفته می‌شود و تاثیر تغییرات این چیدمان بر روی وزن سازه، جا به جایی طبفه آخر و نیروی بالا کشنده در ستون های متصل به فونداسیون بررسی می‌شود.

کلمات کلیدی:

تئوری اجزای محدود، الگوریتم ژنتیک، سیستم مهاربندی، بهینه یابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/121371>

