

عنوان مقاله:

ارزیابی روشهای تولید طیفهای شبه دینامیکی طراحی لرزه ای تونلها از دیدگاه ژئوتکنیک لرزه ای

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضی باباگلی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی زلزله دانشگاه سمنان

رضا وهدانی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

تونلها و سازه های زیرزمینی از جمله سازه های پراهمیت و رو به رشد در شرایط توسعه سازندگی کشورمان می باشد اهمیت پرداختن به ضوابط و دستورالعملهای طراحی لرزه ای تونلها با توجه به رشد چشمگیر ساخت و بهره برداری متروهای شهری نظیر متروی تهران شیراز و مشهود است سازه تونل ها و ایستگاههای مترو که جز سازه های زیرزمینی پراهمیت محسوب می شوند بخاطر حجم سنگین و وسعت مدل هندسی و همچنین تنوع بسیار زیاد در تکنیکهای طراحی و اجرا جز دشوارترین طراحی های لرزه ای سازه ها محسوب میگردد اثرات مدفونی سازه ها فشار روسرباره خاک اندرکنش محیط خاک جداره ای با تونل بارگذاری های فضا رمنفذی آب در جریان بارگذاری دینامیکی واکن ها و قطارها به دشواری این مدلسازی دینامیکی می افزاید دراین مقاله از دیدگاه مهندسی لرزه ای شرایط تولید تنشهای حلقوی بحرانی دینامیکی در اثر انتشار امواج لرزه ای دو بعدی و برخورد ان با محیط خاک اطراف تونل و اثرات انحنا محور تونل نسبت به زاویه موج برخوردی مورد بررسی قرارگرفته است.

کلمات کلیدی:

تحلیل لرزه ای تونل - اثر اعوجاج محوری تونل - زاویه برخورد جبهه موج لرزه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/121385>

