

عنوان مقاله:

روند مرگ های ناشی از حوادث جاده ای در ایران از ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۸

محل انتشار:

دوماهنامه طلوع بهداشت، دوره 19، شماره 6 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

زهرا رضازاده - دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد

محسن عسکری شاهی - دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد

محمود وکیلی - دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد

خلاصه مقاله:

مقدمه: طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت، ایران در سطح بالایی از میزان مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی قرار دارد. ارزیابی روند و بررسی وضعیت مرگ و میر می تواند اطلاعات مفیدی را برای سیاست گذاران در جهت اقدامات پیشگیرانه و کاهش تلفات ناشی از این حوادث فراهم کند. در این مطالعه وضعیت و روند مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در یک دوره ۱۰ ساله مورد بررسی قرار گرفته است. روش بررسی: این مطالعه، یک مطالعه ی توصیفی است که به بررسی روند مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در ایران طی سال های ۱۳۸۸-۹۷ پرداخته است. داده های مطالعه از سایت سازمان پزشکی قانونی کشور و سایت مرکز آمار ایران گردآوری شد و کلیه موارد مرگ و میر ناشی از تصادفات وارد مطالعه شد. پس از جمع آوری داده ها، با استفاده نرم افزار Microsoft Office Excel و SPSS نسخه ۲۴، به منظور توصیف داده ها از شاخص های فراوانی، درصد، نرخ سالیانه و برای آزمون فرضیه از آزمون تی تست استفاده گردید. یافته ها: به طور متوسط ۱/۲۴ نفر به ازای هر صد هزار نفر طی دوره مطالعه در حوادث رانندگی کشته شده اند. بین تعداد مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای در مردان در مقایسه با زنان اختلاف معنی داری وجود داشت ($p < 0.05$) (بیش از ۷۷ درصد قربانیان مردان بودند و بیش از ۶۷ درصد مرگ و میر در جاده های برون شهری اتفاق افتاده بود. استان های سمنان، مرکزی و کرمان بیشترین میزان مرگ و میر و استان های تهران، البرز و اردبیل کمترین میزان مرگ و میر ناشی از حوادث را طی این دوره ده ساله داشته اند. نتیجه گیری: نرخ مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی طی دوره ی مطالعه روند کاهشی داشته است اما در مقایسه با میانگین جهانی، هنوز وضعیت مطلوبی ندارد که نیازمند سیاست گذاری مناسب و مدیریت برای اجرای برنامه های فوری و موثر می باشد.

کلمات کلیدی:

Trend, Mortality, Traffic Accidents, Accidents, Iran
تصادفات، ایران، روند، مرگ و میر، حوادث ترافیکی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1214174>

