

عنوان مقاله:

مقایسه روش شبیه سازی مونت کارلو و روش محتمل ترین حالت در برآورد قابلیت اطمینان در شبکه حمل و نقل

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران

شیده احتشام راد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران

محسن بابایی - دانشجوی دکتری دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران

خلاصه مقاله:

مسئله قابلیت اطمینان و برآورد آن در سالهای اخیر مورد توجه بسیاری از محققین در حوزه های مختلف علوم قرار گرفته است در این مقاله به دسته بنید انواع شبکه ها و برآورد قابلیت اطمینان در هر کدام پرداخته می شود سپس روشهای شبیه سازی مونت کارلو و محتمل ترین حالات معرفی شده و شیوه به کارگیری آن در یک سیستم جهت برآورد قابلیت اطمینان تشریح می شود در پایان این دو روش در یک شبکه حمل و نقل ی به کار گرفته شده و نتایج حاصل با هم مقایسه می گردد بررسی نتایج نشان میدهد چنانچه در به کارگیری روش محتمل ترین حالات از تقریب زیادی استفاده نشود این روش می تواند نتایجی با اختلاف بسیار ناچیز در مقایسه با روش شبیه سازی مونت کارلو حاصل کند.

کلمات کلیدی:

برآورد قابلیت اطمینان، روش شبیه سازی مونت کارلو، روش محتمل ترین حالات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/121427>

