

## عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد آسفالت بازیافتی (رپ) در روسازی راه ها و جاده ها

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

علی طاهریان - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

علیرضا قدرتی - کارشناسی مهندسی عمران- عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

## خلاصه مقاله:

در سال های اخیر نگرانی های زیست محیطی و محیط زیست تبدیل به یک چالش جهانی شده است؛ به دلیل محدودیت منابع و استخراج گسترده از معادن و همچنین فواید اقتصادی، بازیافت مواد زاید و استفاده مجدد آنها در هر صنعت مورد توجه بسیاری از پژوهشگران قرار گرفته است و بسیاری از صنایع به طور موثر و موفقیت آمیز از مواد بازیافت شده استفاده می کنند. آسفالت بازیافتی(رپ) از این نوع مواد هستند که به شکل متداول در راه ها و جاده ها یافت می شوند و می توان از آنها در ساخت جاده ها و صنعت ساخت و ساز استفاده کرد. زیرا جاده یکی از زیرساخت های مهم برای انجام فعالیت های اجتماعی است و برای روسازی راه ها و جاده ها نیازمند آسفالت و به دنبال آن مواد اولیه ایم. با دانستن اهمیت بازیافت آسفالت و چگونگی آن می توان با انجام آزمایش های گوناگون میزان کیفیت و نوع عملکرد مواد را مشخص کرد و با انجام عملیات بازیابی و توانبخشی می توان دوباره از آنها در انواع مخلوط های مورد استفاده در روسازی، بهره برد. امروزه استفاده از آسفالت بازیافتی در راستای حفاظت از محیط زیست به وسیله کاهش تولید آلاینده های ناشی از تهیه مخلوط های آسفالتی و کاهش میزان انرژی مصرفی در بازیافت سرد و بازیافت گرم، افزایش یافته است؛ همچنین فناوری های نوینی در زمینه تولید و اجرای مخلوط های آسفالتی در حال گسترش هستند تا مخلوط های آسفالتی با دمایی به مراتب کمتر از مخلوط های متداول تولید گردند. ما در این پژوهش به روش تحلیلی-توصیفی، یک مرور کلی از روش های بازیافت موجود، مزایای و معایب استفاده از رپ و منابع تهیه مواد رپ، پردازش و آزمایشات متداول را ارائه می دهیم.

## کلمات کلیدی:

آسفالت بازیافتی، رپ، روسازی راه ها، بازیافت سرد، بازیافت گرم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1214888>

