

## عنوان مقاله:

سیستم اطفاء حریق خودرو با استفاده از مونو آمونیوم فسفات واتومات شدن قفل کمربند ایمنی با امواج فرسرخ

## محل انتشار:

اولین کنفرانس مهندسی و فن آوری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسنده:

زهرا سیاح البرزی

## خلاصه مقاله:

سیستم اطفاحریق [۴] خودرو با آمونیوم فسفات [۵] واتومات شدن قفل کمربند ایمنی با امواج فرسرخ که از سه بخش جهت جلوگیری از آتش سوزی خودرو و همچنین جلوگیری از دست دادن جان انسان ها طراحی شده است؛ این سیستم بدلیل وجود سیستم کنترل [۱] و فرمان مرکزی کپسول آتش نشانی لوله و اتصالات سیستم اعلام حریق که همانطور که مستحضر هستید هموسایل در دسترس و هم با هزینه ی پایین طراحی شده است : موجود هستند که هم باعث جلوگیری از به خطر افتادن جان انسان میشود و هم اشتغال زایی میکند. زیرا در هنگام بالارفتن دما و مشاهده ی دود وحس کردن اختلاف توسط کنترلر یابرد اصلی فورا شیربرقی [۶] وگیرنده ی امواج [۳] هم زمان باز خواهند شدو کمربند ایمنی بصورت خودکار باز میشود و هم از آتش سوزی در اتصالات برقی و هم در باک بنزین وتمام سیستمی که ایجاد حرارت یادود بیش از حد مجاز و تعریف شده جلوگیری بکنندو از خسارت به خودرو جلوگیری میکند ودست آخر جان افراد داخل خودرو به خطر نخواهد افتاد.

## کلمات کلیدی:

سیستم اطفاء حریق، مونو آمونیوم فسفات، فرستنده وگیرنده ، امواج فرسرخ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1217815>

