

## عنوان مقاله:

خروج از خط و بررسی روش های تشخیص آن به صورت خودکار

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مکانیک، برق و علوم مهندسی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

محمد درویش پور - کارشناس سیستم های ارتباط اداره کل راه آهن زاگرس

## خلاصه مقاله:

قطارها در طول مسیر حرکت به علت وجود مشکل در مشخصات هندسی خط ، نیروهای غیر متقارن ترمزی ، مشکل در سیستم اهرم بندی و تعلیق ، عدم عملکرد درست بوژی در قوس هاو ... همواره با احتمال خروج از خط مواجه هستند. با توجه به اینکه اعم قطارهای باری در ایران با آرایش قطار باری خاص اعزام می گردند . در صورت خروج از خط ادر واگن های قطار به خصوص در واگن های انتهایی تشخیص این موضوع توسط لکوموتیوران و رئیس قطار تقریباً تازمانی که منجر به گسیخته شدن قطار و تخلیه هوا نگردد غیر ممکن می باشد. بررسی سوانح مربوط به این اتفاق در سنوات گذشته نشان می دهد خسارت وارده به ناوگان و خط در در لحظه اول این پدیده بسیار کمتر از خسارت ادامه سیر قطار پس از وقوع این پدیده می باشد. در این مقاله نسبت به بررسی راهکارهایی برای تشخیص سریع این پدیده و توقف قطار در کوتاه ترین زمان ممکن جهت به حداقل رساندن خسارات وارده پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

خروج از خط، خط هوشمند، قطار خاص، EDT101

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1219454>

