

عنوان مقاله:

تعیین شاخص ایمنی راههای کشور

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حاجی حسینلو - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی

ناصر اصلانی - دانشجوی رشته راه و ترابری در دوره کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله مطالعه مقدماتی جهت تعیین شاخص ایمنی راههای (راههای دوخطه) می باشد. شاخص فوق به عنوان یک فاکتور مهم در مطالعات ایمنی راهها، تصمیم گیری در اولویت بندی راهها از نظر سرمایه گذاری، طرح اصلاح هندسی راهها و تعمیر و نگهداری آنها، مطالعه تصادفات و راهکارهای کاهش آنها، مطالعات پژوهشی و ... در نظر گرفته می شود. این شاخص وابسته به ترکیبی از فاکتورهای بالفعل و بالقوه مؤثر در تصادفات می باشد. فاکتورهای بالفعل مانند تعداد تصادفات، شدت تصادفات و ... بوده و فاکتورهای بالقوه نظیر عوامل انسانی، شرایط ترافیکی، خصوصیات محیط و راهها، خصوصیات وسایل نقلیه و ... در نظر گرفته شدند. در مرحله اول اقدام به بررسی شاخص بالفعل که در حال حاضر به کار می رود نموده و براساس تحلیل آماری هزینه ها اقدام به اصلاح شاخص موجود شد. فاکتورهای بالقوه براساس تحلیل آماری تصادفات ترافیکی و علل عوامل بروز آنها، مشخص گردیده و با وزن مناسب به صورت بالانس شده در تعیین شاخص ایمنی مورد استفاده قرار می گیرد. به دلیل عدم وجود داده های کافی از میان فاکتورهای بالقوه فقط تاثیر عامل حجم ترافیک به صورت مجزا در میزان ایمنی و بروز تصادفات در راهها بررسی گردید. برای این منظور آمار بیش از چهار محور از راههای کشور مورد بررسی قرار گرفت و روند تغییرات تعداد و نرخ تصادفات نسبت به حجم ترافیک تعیین شد.

کلمات کلیدی:

شاخص ایمنی راهها، تصادفات ترافیکی، حجم ترافیک، شدت تصادفات، عوامل بالفعل و بالقوه تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1223>

