

## عنوان مقاله:

بررسی الگوریتم های مسیریابی AODV بهبود یافته در شبکه های بین خودرویی

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس ملی علوم و مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

علیرضا رئیسی - موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی لیان، دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی کامپیوتر، بوشهر، ایران.

حسن ارفعی نیا - موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی لیان، مربی، دانشکده مهندسی کامپیوتر، بوشهر، ایران

## خلاصه مقاله:

پیش از یکی از مهم ترین ویژگی های شبکه های بین خودرویی این است که وسایل نقلیه با سرعت بالا در حال حرکت هستند و توپولوژی شبکه مدام در حال تغییر است که این باعث می شود که گره ها دائم اطلاعات مسیریابی خود را بروز کنند، بنابراین مسیریابی برای انتقال داده در این شبکه ها یک مسئله بسیار مهم و ضروری است و پروتکل های مسیریابی باید قوی و قابل اعتماد باشد. علاوه بر این زمانی که شبکه در مقیاس بزرگ در نظر گرفته می شود، اغلب پروتکل های مسیریابی موجود در شبکه های موردی دارای سربار بالا مسیریابی و عدم کارایی مناسب می باشند. رونکل AODV یکی از پروتکل های مسیریابی بر اساس توپولوژی می باشد در این پروتکل برای تصمیم گیری در انتخاب مسیر از تعداد گام استفاده میشود. معمولا در نظر گرفتن معیار کمترین تعداد گام در شبکه های بین خودرویی باعث می شود که مسیرهای پایدارتر انتخاب نشود و از کارایی شبکه کاسته شود هدف ما در این پژوهش بررسی الگوریتم های بهبود یافته مسیریابی AODV در شبکه های بین خودرویی می باشد.

## کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، مسیریابی، پروتکل AODV.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1224648>

