

عنوان مقاله:

بررسی نقش هواشناسی و ترافیک شهری در آلودگی هوای اصفهان

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مهندسی محیط زیست (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سونا کبریایی زاده - کارشناس محیط زیست

فرهاد نژادکورکی - عضو هیئت علمی دانشگاه بزد(گروه محیط زیست)

خلاصه مقاله:

شهر اصفهان یکی از شهرهای مهم صنعتی کشور می باشد که از آلودگی هوا رنج می برد به شکلی در پاییز 1389 یکی از شهرهای در معرض خطر گزارش شد. صنعت و حمل و نقل شهری از مهمترین عوامل آلودگی هوای این شهر می باشد. در بخش حمل و نقل رشد حجم وسایل نقلیه از گسترش شبکه راههای مورد نیاز پیشی گرفته است. در این تحقیق با استفاده از چهار ایستگاه سنجش آلودگی هوا در شهر اصفهان غلظت متوسط سالانه هر یک از آلاینده های، ازن، اکسیدهای نیتروژن، ذرات معلق، منوکسید کربن با وضعیت هواشناسی و ترافیک شهری بررسی شد. نتایج این بررسی نشان داد که هرچه ترافیک در یک منطقه بیشتر باشد آن منطقه دچار آلودگی هوای بیشتری است همچنین بیشترین میزان آلودگی هوا در شهر اصفهان به ترتیب مربوط به خیابان جی از میدان احمد آباد، خیابان هشت بهشت شرقی از پل بزرگمهر، خیابان دانشگاه از میدان آزادی و خیابان پروین از میدان لاله است که بیشترین ترافیک وسایل نقلیه را داراست و تغییرات آلاینده ها با نیز با مقدار دما رابطه همبستگی بیشتری نسبت به پارامتر بارش و سرعت باد دارد. همچنین در بین آلاینده ها بیشترین غلظت مربوط به اکسیدهای نیتروژن و کمترین غلظت مربوط به منو کسید کربن است. که این دو آلاینده عمدتاً بر اثر احتراق سوخت وسایل نقلیه موتوری بوجود می آیند

کلمات کلیدی:

اصفهان، آلودگی هوا، هوا شناسی، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/122467>

