

## عنوان مقاله:

شبیه سازی و بهینه سازی جریان های حرکتی در جهت باز آفرینی بافت قدیمی و تاریخی با رویکرد (TOD) با استفاده از مدل سازی عامل مینا (ABM) نمونه موردی ساربان محله بجنورد

## محل انتشار:

اولین همایش ملی بازآفرینی شهری در شهر ایرانی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

## نویسندگان:

میثم علیپور - استاد، دانشکده هنر، دانشگاه بجنورد، بجنورد، ایران.

علیرضا قربانی - دانشجوی کارشناسی، دانشکده هنر، دانشگاه بجنورد، بجنورد، ایران

## خلاصه مقاله:

بافت های تاریخی فرسوده به دلیل ارزش فرهنگی و تاریخی و موقعیت و جایگاه آن در شهر و به عنوان نیروی تاثیر گذار بر هویت بخشی به شهر چالش بزرگی برای مدیران و مسئولین شهری می باشند. رویکرد بازآفرینی شهری و به عنوان نگرشی جدید در روشهای مرمت شهری در جهت پاسخگویی به مسائل و مشکلات بافت های تاریخی با ارائه راهکار مختلف در ابعاد اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی باعث بهبود کیفیت زندگی در این فضاها می شود بازآفرینی شهری به دنبال بهبود کیفیت دسترسی به خدمات محلی و فرامحلی، افزایش ایمنی و امنیت عابرین پیاده و پایداری محیطی و کاهش آلودگی های زیست محیطی می باشد، برای دستیابی به اهداف مورد نظر بازآفرینی شهری می توان از رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) استفاده کرد، TOD رویکردی است که بدنبال توسعه حمل و نقل عمومی و پیاده مداری در واحد های همسایگی با مرکزیت ایستگاه های حمل و نقل عمومی و خلق جوامع پویا، سرزنده و پایدار است. در این پژوهش با استفاده از مدل سازی (ABM) عامل بنیان) به شبیه سازی وضع موجود حمل و نقل و جریان حرکتی و ترافیکی مجاور و داخل ساربان محله و سپس بررسی تحلیل و پیدا کردن مسائل و مشکلات آن پرداخته و در نهایت با بهره گیری از اصول و اهداف بازآفرینی شهری و توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) و بررسی مشکلات موجود با ارائه راهکار مختلفی که با شبیه سازی آن در نرم افزار Any Logic درباره کارایی و اثر بخشی آن اظهار نظری کنیم. هدف این پژوهش ارائه سناریویی که موجب توسعه و گسترش حمل و نقل عمومی و پیاده مداری در سطح محله، بهینه سازی الگوهای مختلف حمل و نقل در جهت افزایش ایمنی و امنیت عابرین پیاده، کیفیت مطلوب دسترسی به خدمات و کاهش آلودگی های زیست محیطی است.

## کلمات کلیدی:

بافت تاریخی، بازآفرینی شهری، توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD)، شبیه سازی، ABM و Any Logic

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1227683>

