

عنوان مقاله:

بررسی سهم قابل جذب حمل جاده ای از بازارهای منطقه ای و بین المللی

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

پریسا بازدار اردبیلی - هیئت علمی، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

پیمان پژمان زاد - کارشناس پژوهشی، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

خلاصه مقاله:

ترانزیت کالا، یکی از پرسودترین خدمات تجاری دنیا به شمار می رود. با توجه به اهمیت موضوع، در این پژوهش سهم قابل جذب حمل جاده ای از بازارهای منطقه ای و بین المللی مورد بررسی قرار گرفته است. برای این منظور ابتدا روند تجارت در بین بلوک های اقتصادی بررسی شده و در ادامه تقاضای ترانزیت در بخش حمل و نقل جاده ای کشور با استفاده از مدل جاذبه مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج بررسی روند تجارت در بین بلوک های اقتصادی و تجارت بین کشورهای مختلف نشان می دهد که پتانسیل ترانزیت اولیه برای عبور از کریدورهای ایران می تواند وجود داشته باشد. نتایج حاصل از تخمین مدل نشان می دهد که متغیر نرخ تعرفه از لحاظ آماری معنادار و ضریب آن ۵۳٪ می باشد و بیان می کند که با افزایش یک درصد در نرخ تعرفه میزان تقاضای ترانزیت در بخش حمل و نقل جاده ای کشور ۵۳٪ کاهش می یابد. همچنین متغیر تولید ناخالص داخلی کشورهای ترکیه، عراق، افغانستان، آذربایجان، ترکمنستان، امارات از لحاظ آماری معنادار و ضریب آن ۳۶٪ می باشد و بیان می کند که با افزایش یک درصد در تولید ناخالص داخلی کشورهای مذکور، میزان تقاضای ترانزیت در بخش حمل و نقل جاده ای کشور ۳۶٪ درصد افزایش می یابد. همچنین نتایج متغیر فاصله جغرافیایی بیان می کند که رابطه منفی بین فاصله جغرافیایی کشورهای مورد بررسی و تقاضای ترانزیت وجود دارد. همچنین در ادامه اثر شوک های متغیرهای مورد بررسی بر یکدیگر بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

سهم، حمل و نقل جاده ای، بازارهای منطقه ای و بین المللی، مدل جاذبه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1230449>

