

عنوان مقاله:

تحلیل مالی شرکت بهره برداری مترو شهر تهران با استفاده از روش ارزیابی مقایسه ای

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

شروین بابایی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

سید یوسف ساجدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد حسین نوروزی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

مریم جابری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از سیستم های مترو شهری برای جابجایی مسافران رو به افزایش است. بالا بودن هزینه های ساخت و بهره برداری این سیستم و نیازمندی آن به بودجه های عمومی، اندازه گیری سطح عملکردی آنها، بخصوص در بخش مالی، را امری ضروری ساخته که در این مطالعات با استفاده از روش ارزیابی مقایسه ای، عملکرد مالی شرکت بهره برداری مترو تهران با برخی دیگر از سیستم های مترو جهان مورد مقایسه قرار گرفته است. در این راستا شاخص های مالی ارزیابی مقایسه ای مورد استفاده در انجمن CoMET تعریف گردیده و با استفاده از داده های جمع آوری شده از شرکت بهره برداری مترو تهران و برخی دیگر متروهای جهان، مقادیر آنها محاسبه و با یکدیگر مقایسه گردیده است. بر اساس نتایج حاصله، عملکرد مالی شرکت بهره برداری مترو تهران بسیار نامطلوب ارزیابی گردیده و علت اصلی آن درآمدزایی پایین این شرکت از بخش کرایه سفر شناسایی شده است. در نهایت، بمنظور بهبود عملکرد مالی شرکت بهره برداری مترو تهران، پیشنهاد شده تا در کنار افزایش منطقی کرایه سفر، افزایش واگن-کیلومتر عملیاتی شده از طریق افزایش تعداد واگن های در اختیار شرکت بهره برداری و کاهش سرفاصله اعزام رام ها، صورت پذیرد تا با افزایش مطلوبیت استفاده از این مد و در نتیجه آن افزایش مقدار مسافر-کیلومتر جابجا شده، درآمدزایی حاصل از کرایه سفر افزایش یابد.

کلمات کلیدی:

تحلیل مالی شرکت بهره برداری مترو تهران، ارزیابی مقایسه ای، انجمن CoMET

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1230478>

