

عنوان مقاله:

ارائه مدل رگرسیون خطی چند متغیره برای انتشار گاز دی اکسیدکربن ناشی از حمل و نقل در ایران

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

نوبید عطائی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ایران

امین فتاحی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ایران

مجید اسدی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ایران

خلاصه مقاله:

دی اکسید کربن یکی از اجزای اصلی تشکیل دهنده گازهای گلخانه ای است که اثرات مخربی بر محیط زیست دارد. عوامل متعددی در میزان انتشار این گاز تاثیرگذار است که با توجه به نقش اساسی حمل و نقل در تولید آلاینده های مختلف و سهم ۲۷ درصدی آن در تولید گاز دی اکسید کربن، لزوم بررسی عوامل مرتبط با این صنعت را ایجاب می کند. بنابراین در این پژوهش علاوه بر متغیرهای اقتصادی اجتماعی، به بررسی تاثیر متغیرهای حمل و نقلی بر انتشار گاز دی اکسید کربن پرداخته شده است. برای این منظور داده های مذکور از سال ۱۳۷۶ تا ۱۳۹۴ جمع آوری شده و با استفاده از آنها مدلی به روش رگرسیون خطی چند متغیره ساخته شده است که نتایج به دست آمده نشان دهنده تاثیر معنادار متغیرهای تعداد مسافر جابجا شده جادهای، مقدار کالای جابجا شده ریلی، طول خطوط راه آهن و تعداد خودرو اسقاطی بر انتشار این گاز است که طول خطوط راه آهن با ضریب استاندارد شده ۰٫۶۶۱ بیشترین سهم را در این بین دارد و همچنین با افزایش میزان اسقاط خودرو از انتشار گاز دی اکسید کربن کاسته می شود.

کلمات کلیدی:

انتشار گاز دی اکسیدکربن، حمل و نقل، رگرسیون خطی چندمتغیره، گازهای گلخانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1230492>

