

## عنوان مقاله:

روش های کاهش ترافیک در منطقه ۲ تهران، ناحیه ۲۲

## محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی مهندسی کشاورزی و محیط زیست با رویکرد توسعه پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

سید یوسف هاشمی - استادیار گروه شهرسازی و معماری دانشگاه فنی و حرفه ای، دانشکده فنی ملامصدرا، رامسر

محیا طباطبایی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته طراحی شهری دانشگاه کسری، رامسر

## خلاصه مقاله:

استان تهران در شمال شرق ایران است. دارای ۲۲ منطقه و ۱۱۲ ناحیه شهری تقسیم شده است. تهران دارای شبکه متراکم بزرگراهیاست و این شبکه توسط گروهی گسترده از خیابان ها و جاده ها همراهی می شود. ترافیک پدیده ای ناخوشایند است که زاییده رشد فزاینده ماشینی شدن و افزایش شهرنشینی است. از روابط بین متغیرهای اصلی ترافیکی، روابط سرعت- حجم جریان، سرعت- چگالی جریان در طراحی های ترافیکی، برنامه ریزی و محاسبه سطح سرویس امری اجتناب ناپذیر بوده است. استفاده روز افزون از وسایل نقلیه و افزایش تولیدات وسایل نقلیه موجب ترافیک های سنگین در سطوح شهر شده است. همچنین کمبود نظارت و دوربین های راهبردی دامن به اینقضیه می زند. پدیده ترافیک مجموعه ایی از رفتار رانندگان وسایل نقلیه مختلف اس که تصمیم تمام استفاده کنندگان در رفتار جریان ترافیک تاثیر گذارند و باعث می شوند تا جریان ترافیک ماهیت تصادفی پیدا کند. هدف از این پژوهش بررسی اثربخشی شیوه های کاهش ترافیک منطقه ۲ شهر تهران است. این پژوهش توصیفی- توضیحی می باشد.

## کلمات کلیدی:

سیستم هوشمند حمل و نقل، شیوه های کاهش ITS ترافیک، بررسی ترافیک منطقه ۲ تهران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1231642>

