

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات ایجاد محدوده طرح ترافیک در مرکز شهرها مطالعه موردی: شهر مشهد

## محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

پروفیسور حمید بهیجانی - استاد دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدعلی صحاف - دانشجوی دوره دکتری مهندسی عمران

## خلاصه مقاله:

رشد و توسعه پدیده شهر نشینی در جوامع، فرآیند ناگزیری است که ضمن به همراه داشتن مزایای مختلف، عواقب منفی زیادی نیز به دنبال دارد. از جمله این مشکلات بخصوص در شهرهای بزرگ، تراکم ترافیک وسایل نقلیه و اثرات نامطلوب آن می باشد. جهت رفع چنین مشکلاتی یکسری اقدامات نظیر اعمال محدودیتهای ترافیکی صورت می پذیرد که می تواند در محدوده زمانی و مکانی خاص و یا نوع خاصی از وسایل نقلیه مورد استفاده قرار گیرد. انواع مختلف محدودیتهای ترافیکی در شهرهای بزرگ جهان تجربه شده است که می توان به موارد کلی زیر اشاره کرد: اخذ هزینه و روشهای بازدارنده یا تنظیم کننده برای استفاده از وسایل نقلیه شخصی، ایجاد تسهیلات ویژه برای وسایل نقلیه عمومی. از اقدامات سیاستهای فوق می توان به ایجاد طرح ترافیک و ممنوعیت ورود وسایل نقلیه شخصی به آن را نام برد. در این مقاله پس از بررسی هزینه های اجتماعی استفاده کنندگان از سیستم حمل و نقل و روشهای مختلف مقابله با آثار سوء تراکم ترافیک، روشهای مختلف اعمال محدودیتهای ترافیکی بررسی می شود، سپس امکان پذیری اجرای این محدودیتهای بطور خاص در شهر مشهد مورد بحث قرار گرفته و ایجاد محدوده ممنوعه تردد بعنوان یکی از روشهای موثر معرفی می شود. پس از تعیین محدوده های طرح ترافیکی ممکن، محدوده برتر از جهات گوناگون انتخاب شده و با استفاده از نرم افزار EMME/2 و مدل کردن محدوده نهایی در آن به وضعیت شبکه شهر مشهد در دو حالت قبل و بعد از اعمال محدودیت پرداخته می شود و پارامترهای مختلف ترافیکی و زیست محیطی مقایسه خواهند شد.

## کلمات کلیدی:

محدودیتهای ترافیکی، نرم افزار EMME/2، طرح ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1234>

