

## عنوان مقاله:

چشم انداز مصارف جهانی انرژی در بخش حمل و نقل

## محل انتشار:

فصلنامه انرژی ایران، دوره 20، شماره 2 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

داود منظور - Faculty of Economics, University of Imam Sadiq

روح اله کهن هوش نژاد - Faculty of Economics, University of Imam Sadiq

## خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل سالانه حدود ۲۲۰۰ میلیون تن معادل نفت، انرژی مصرف می کند. از این میان، بیش از ۹۶ درصد مربوط به فرآورده های نفتی بوده که در واقع بیش از ۶۰ درصد کل تولید جهانی نفت به شمار می آید. حمل و نقل جاده ای بخش عمده مصرف انرژی را به خود اختصاص داده است به گونه ای که وسایل نقلیه سبک حدود ۵۲ درصد کل مصرف را به خود اختصاص داده است. سناریوی جهانی انرژی دو سناریوی بالقوه برای حمل و نقل جهان به نام های «جاز» و «سمفونی» در افق ۲۰۵۰ طراحی نموده است. سناریوی جاز جهان را به گونه ای ترسیم می کند که در آن نیروهای بازار غالب بوده و فضایی برای رقابت آزاد جهانی ایجاد می کنند. این درحالیست که سناریوی سمفونی جهان کنترل شده ای را توصیف می کند که در آن دولت ها تصمیم به مداخله در بازار برای ارتقای تکنولوژی و توسعه زیرساخت ها گرفته اند. در سال ۲۰۵۰، کل تقاضا برای سوخت در همه انواع وسایل حمل و نقل نسبت به سطوح سال ۲۰۱۰ بین ۳۰ درصد (سناریوی سمفونی) تا ۸۲ درصد (سناریوی جاز) افزایش خواهد یافت. ترکیب سوخت در بخش حمل و نقل در هر دو سناریو همچنان وابستگی زیادی به بنزین، دیزل، نفت کوره و سوخت جت خواهد داشت.

## کلمات کلیدی:

Transport, Outlook, Energy, Scenarios, Freeway, Tollway, حمل و نقل, چشم انداز,

انرژی, سناریو, جاز, سمفونی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1234268>

