

## عنوان مقاله:

ارزیابی مقایسه ای شاخص های اولویت بندی نقاط حادثه خیز مطالعه موردی (محور یزد- شیراز در استان یزد)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

مسعود تفضلی یزدی - کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی شریف، تهران

زهرا خالقی - کارشناسی ارشد شهرسازی، دانشگاه هنر اصفهان

## خلاصه مقاله:

تصادفات جاده ای سالانه خسارات اقتصادی و جانی زیادی را در کشورهای در حال توسعه موجب می گردند و در نتیجه اقدام برای کاهش این خسارات ضروری است. شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز با توجه به کمبود منابع و اعتبارات جهتتصالح و بهبود ایمنی کلیه راه ها از اهمیت زیادی برخوردار است. روش های مختلفی در این راستا مورد استفاده قرار می گیرند که هر کدام دارای مزایا و معایبی بوده و مراجع مختلف هر یک روش خاصی را در این راستا دنبال می نمایند. بر این اساس انتخاب روشی که بتواند نقاطی که با اصلاح آنها بیشترین تاثیر در کاهش تصادفات حاصل می شود را معرفی نماید از اهمیت زیادی برخوردار است. در این تحقیق با کاربرد عملی روشهای مختلف ارزیابی نقاط حادثه خیز و اولویت بندی قطعات براساس این روشها، به ارزیابی نتایج روش های مختلف پرداخته شده است. هدف این پژوهش ارائه ارتباط بین روش هایاطلاعات محور مبتنی بر آمار تصادفات با روش پیشگیرانه یا بر پایه مشاهدات است. در این راستا در یک مطالعه موردی باانتخاب محور یزد شیراز، بر اساس اطلاعات مختلف گرد آوری شده از تصادفات در یک بازه زمانی ۷ ساله، نقاط پر تصادفاولویت بندی شده است. در ادامه با بررسی میدانی موقعیت های شناسایی شده و انجام نظرسنجی از کارشناسان خبره روشیکه بهترین برآزش را با نظرات کارشناسی داشته معرفی شده است. در این مقاله ابزار تحلیل شبکه اطلاعات جغرافیایی (GIS) جهت ارائه تحلیل ها و نتایج استفاده شده است.

## کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، نقاط حادثه خیز، ایمنی راه، سیستم اطلاعات جغرافیایی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1235447>

