

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر شدت تصادفات قطار با وسایل نقلیه جاده‌ای در راه آهن ایران

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حسام عارف خانی - دانشجوی دکتری حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ایران

حمید رحیمی - دانشجوی دکتری مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، تهران، ایران؛ رئیس گروه رسیدگی به سوانح راه آهن ایران، شرکت راه آهن ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل ریلی به دلیل ایمنی مطلوب، راحتی و هزینه نسبتاً پایین آن به یکی از جذاب ترین مدهای حمل و نقلی برای مسافران و صاحبان کالا تبدیل شده است. تصادفات ریلی، یکی از عوامل تخریب کننده مطلوبیت ایجاد شده در حمل و نقل ریلی است. در این پژوهش به بررسی عوامل موثر بر شدت تصادفات قطار با وسایل نقلیه جاده ای در ایران پرداخته شده است. هدف از انجام این پژوهش آن است که از بین مجموعه عواملی که اطلاعاتشان در دسترس است، عوامل مهم و اثر آنها بر شدت تصادف شناسایی گردند تا توجه سیاست گذاران و مدیران حوزه ایمنی ریلی به این عوامل سوق داده شود. واضح است که این کار با توجه به محدودیت بودجه، میتواند راهنمایی ارزشمند در کنار سایر گزینه های پشتیبان تصمیم گیری برای مدیران حوزه ایمنی ریلی باشد. داده های به کار گرفته شده در این پژوهش، داده های تصادفات راه آهن سراسر ایران از سال ۱۳۸۵ تا پایان شش ماه اول سال ۱۳۹۹ است. تعداد کل برخوردهای قطار با وسایل نقلیه جاده ای در این مدت ۷۰۲ تصادف بوده است که در مجموع ۷۵۶ نفر از سرنشینان وسایل نقلیه در آن درگیر بوده اند. سعی شده است تا با به کارگیری مدل رگرسیون لجستیک، ارتباطی بین شدت تصادف و عوامل انسانی، محیطی و دیگر عوامل مربوط به وسایل نقلیه جاده ای و قطار برقرار گردد. در پایان، تاثیرگذارترین عوامل شناسایی و میزان کمی این تاثیرگذاری بر سطح شدت جراحت سرنشینان وسایل نقلیه جاده ای بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

ایمنی ریلی، تصادفات قطار با وسایل نقلیه جاده‌ای، رگرسیون لجستیک، شدت تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1235871>

