

عنوان مقاله:

روش اجرای میکروپایل ها جهت پایدارسازی محل اجرای فونداسیون کوله ها و پایه پل ها در بستر لجنی و غیرباربر؛ مورد مطالعاتی: سازه خاص کیلومتر ۶۹۵ خط دوم ریلی محور اندیمشک - اهواز

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

رضا طوبایی - قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی

رحیم ایسپره - قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی

خلاصه مقاله:

بطور کلی مهندسين ژئوتکنیک در مواجهه با خاک های مسئله دار نظیر خاک های سست با قابلیت باربری کم، نشست پذیری زیاد، روانگرا، خاک های دستی و ... دو راهکار " استفاده از المان های باربر در خاک " و " بهسازی و اصلاح فواید فیزیکی- مکانیکی توده خاک " را پیشرو دارند. هریک از راه حل های فوق دارای روش های مربوط به خود بوده که طی سالیان متمادی گسترش فراوانیافته اند. برخی تکنیک های ابداعی نیز ماهیتی ترکیبی از دو دسته فوق داشته و مزایای هر دو دسته را تا حدودی به همراه دارند. از آن جمله می توان به استفاده از میکروپایل ها به همراه تزریق دوغاب سیمان اشاره نمود. در این سند به تشریح میکروپایل، مشخصات، روش اجرا و نحوه کارکرد آن پرداخته خواهد شد. در پروژه خط دوم ریلی اندیمشک - اهواز (پل فلزی کیلومتر ۹۶۳ + ۶۹۴) به منظور بالابردن ظرفیت باربری خاک بستر پایه پل، استفاده از میکروپایل مورد نظر طراحان قرار گرفته است. این عملیات بطور خلاصه شامل حفاری، لوله کوبی، تزریق و تسلیح، نصب فلن به منظور ایجاد اتصال کامل بین میکروپایل و بتن فونداسیون و همچنین جلوگیری از برش پانچ سر میکروپایل در داخل بتن پی می شود.

کلمات کلیدی:

میکروپایل، تزریق، خاک بستر، آرتزین.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1235928>

