

## عنوان مقاله:

بررسی فشارهای دینامیکی ناشی از برخورد جت خروجی از پرتابه جامی شکل در زوایای مختلف

## محل انتشار:

فصلنامه علوم و مهندسی آبیاری، دوره 36، شماره 1 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

منوچهر فتحی مقدم - استاد گروه سازه های آبی دانشگاه شهید چمران اهواز

جلیل کرمان نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشگاه شهید چمران اهواز

الهام فنبری عدیوی - دانشجوی دکتری سازه های آبی دانشگاه شهید چمران اهواز

ماهر عبیداوری - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشگاه شهید چمران

فریدالدین هدایی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی دانشگاه شهید چمران

## خلاصه مقاله:

چکیده در این تحقیق فشارهای دینامیکی ناشی از جت خروجی از پرتابه جامی شکل به ازای زوایای مختلف برخورد رفتار سنجی شده است. دبی، فاصله افقی و عمودی محل برخورد از قله جت و زاویه برخورد جت به محل رفتار فشارهای دینامیکی نقش دارند. آزمایش-هایی به ازای دبی‌های ۱۱/۰، ۱۸/۰، ۲۵/۰، ۳۲/۰ و ۳۹/۰ متر مکعب بر ثانیه و زوایای برخورد ۰، ۳۰، ۶۰ و ۹۰ درجه انجام شد. جهت ثبت نوسانات فشاری از فشارسنج الکترونیکی استفاده گردید. بعد از برقراری رابطه بین پارامترها مشخص گردید که پارامترهای مستقل (نسبت فاصله قائم جت تا محل برخورد به فاصله افقی آن) و (زاویه برخورد) بیشترین تاثیر را در  $P/(VPYP/2g)$  (نسبت ارتفاع فشار به ارتفاع سرعتی) دارند. در انتها با استفاده از پارامترهای بدون بعد رابطه‌ایی توانی جهت تعیین میزان حداکثر فشار دینامیکی ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

فشار دینامیکی، زاویه برخورد، فشار سنج الکترونیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1236169>

