

عنوان مقاله:

حمل و نقل پایدار درون شهری با رویکرد کارایی انرژی (محل چرخاب اصفهان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس مدیریت شهری، و شهرسازی و معماری با رویکرد اقتصاد و عمران شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علی اتحادی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه علوم و تحقیقات

علی اصغر آل محمد - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه کمال الملک

علی کرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه علوم تحقیقات

خلاصه مقاله:

سکونت حدود ۳/۳ میلیارد نفر از جمعیت جهان ۶۰ درصد از کل جمعیت در شهرها و رشد شتابان و فزاینده شهرنشینی، خصوصا در کشورهای در حال توسعه، پیامدهای مختلفی را در زمینه های اقتصادی، اجتماعی، کالبدی، زیست محیطی به همراه داشته است. یکی از این پیامدها رشد صعودی حدود ۲۰ درصدی میزان مصرف و تقاضای انرژی در شهرها در سه دهه اخیر بوده است پیشبینی شده است که این روند تا سال ۲۰۴۰ ادامه خواهد داشت. که با توجه به اینکه اغلب برنامه های تغییر رفتار برای کاهش مصرف انرژی بر تغییر رفتار شخصی متمرکز بوده است و برنامه های حفاظت از انرژی از تمرکز بیش از حد رنج می برد زیرا تلاش های فردی بی فایده است مگر آنکه دیگران شرکت کنند و علاوه بر این رفتار مربوط به انرژی توسط کنوانسیون ها و زیرساخت های اجتماعی و فنی که تا حد زیادی خارج از کنترل فرد است شکل گرفته اند.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل شهری، حمل و نقل پایدار، کارایی انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1237609>

