

## عنوان مقاله:

ارزیابی نرخ فوتی های تصادفات در استان های شمالی با شیوع ویروس کرونا

## محل انتشار:

دومین کنفرانس مدیریت شهری، و شهرسازی و معماری با رویکرد اقتصاد و عمران شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

علی صادقی لاریجانی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس دفتر فنی شهرداری قائم شهر

هادی حجازی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال آمل

## خلاصه مقاله:

حوادث ترافیکی نه تنها باعث مرگ زودرس تعداد زیادی از افراد جامعه می شود بلکه انسان های زیادی را نیز دچار معلولیت و ناتوانی می کند که این امر یکی از دلایل به هدر رفتن نیروی انسانی و فشار اقتصادی بر جامعه است. با شیوع ویروس کرونا در جامعه، شاهد کاهش ترافیک عبوری در مسیرهای کشور در اوایل همه گیری بودیم که به مرور و عدم توجه عده ای از مردم نسبت به قرنطینه خانگی و انجام مسافرت، ترافیک عبوری بخصوص در مسیرهای استان های شمالی تقریباً به حالت عادی برگشت و حتی با توجه به محدودیت های اعمالی برای سایر استان ها و عدم اعمال محدودیت در استان های شمالی، تردد وسایل نقلیه بیشتر نیز گردید. در این مقاله به بررسی تاثیر شیوع ویروس کرونا بر میزان تصادفات منجر به فوت به ازای هر یکصد هزار نفر جمعیت در راه های مواصلاتی استان های شمالی پرداخته شده که بهترین زمان برای مقایسه، بین محدوده زمانی نیمه اول سال ۹۸ با نیمه اول سال ۹۹ می باشد چرا که در نیمه اول سال ۹۸ ویروس کرونا وجود نداشته و در نیمه اول سال ۹۹ همه افراد جامعه از وجود ویروس کرونا مطلع بودند.

## کلمات کلیدی:

ویروس کرونا، فوتی های تصادفات، جمعیت، استان های شمالی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1237642>

