

عنوان مقاله:

بررسی علل حذف نوار سبز حاشیه بزرگراه های درون شهری (نمونه موردی: طرح تفصیلی دوم شهر کرج)

محل انتشار:

دومین کنفرانس مدیریت شهری، و شهرسازی و معماری با رویکرد اقتصاد و عمران شهری (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کیومرث حمزه ای - گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

کرامت اله زیاری - گروه برنامه ریزی شهری و منطقی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به گسترش شهرها و افزایش سفرهای درون شهری که بخش قابل توجهی از زندگی شهروندان را تشکیل میدهد، بزرگراه های درونشهری موضوع مهمی تلقی میگردند. کلانشهر کرج نیز به واسطه ی چندکانونی و غیرهمگن بودن ضرورت احداث بزرگراه های درونشهری به منظور انسجامبخشی کالبدی را در خود میدید. در طرح تفصیلی اول با احداث این بزرگراه ها و با نظر به اینکه شهر کرج به صورت یک باغشهر می بود، لذا سبزه ها (نوارسبز شهری) به عنوان یکی از مهمترین ابزارهای مدیریتی در جهت ارتقاء کیفیت زندگی شهروندان و همچنین توسعه شهری در حاشیه بزرگراه های درونشهری در نظر گرفته شد. اما در طرح تفصیلی دوم با حذف سبزه ها روبرو میشویم. این پژوهش سعی بر آن دارد تا با استفاده از روشهای کمی و کیفی به شناخت علل حذف سبزه ها در حاشیه معابر درون شهری کلانشهر کرج بپردازد. تا مشخص گردد سبزه ها در طرحهای تفصیلی اول و دوم شهر کرج چه جایگاهی داشته اند و چه فاکتورها و عواملی در حذف آنها در طرح تفصیلی دوم تاثیرگذار بوده اند. دستاوردهای پژوهش نشان دهندهی آن است که سبزه ها در طرح تفصیلی دوم به دلیل محدودیت های پیش آمده منجمله افزایش جمعیت، توسعه شهر، افزایش قیمت زمین، عدم همکاری شهروندان و ... عملا قابلیت اجرایی نداشته و بنا به شرایط به وجود آمده، قسمتهای گستردهای از آن حذف گردیده است.

کلمات کلیدی:

سبزه ها، طرح تفصیلی، بزرگراه، درونشهری، کرج.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1237644>

