

عنوان مقاله:

ناوبری هوشمند (جهت کاهش تصادفات ریلی ناشی از سوانح طبیعی)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت جامع بحران در حوادث غیرمترقبه طبیعی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

جمشید امامی - مدرس پروژه تخصصی بیونیک ، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

می دانیم که در حال حاضر هیچگونه سیستم پیش رفته، هوشمند و جامعی که متناسب با فن آوری روز بوده و بتواند شبکه ریلی کشور را برای کاهش سوانح مختلف ریلی پوشش دهد وجود ندارد. لذا در این تحقیق ، ابتدا به انواع موانع ریلی سانحه ساز اشاره شده و سپس در مورد مبانی علمی هوشمندی و اینکه یک محصول هوشمند چه ویژگی‌هایی دارد بحث شده است . همچنین انواع سیستم فیدبک (Feed back) که می توانند در فرایند ناوبری هوشمند بکار روند دسته بندی و تعریف شده است. سپس ، با دیدگاهی برگرفته از دانش سبیرنتیک (Cybernetics) و فن آوری اطلاعات (IT) و روندی بین رشته ای به راهکارهای اجرایی برای حل مسئله حوادث ریلی و سیستمهای هوشمند مواجهه با آن پرداخته شده است . این راه حلها با توجه به سادگی و پیچیدگی (سطح تکنولوژی مورد نیاز) و محدودیتهای اقتصادی و زمانی، در 3 مجموعه دسته بندی ، تحلیل و پیشنهاد شده اند: 1- راهکارهای کوتاه مدت (منطقه ای) ، 2- راهکارهای میان مدت (تحقیقاتی) ، 3- راهکارهای بلند مدت (جهانی)

کلمات کلیدی:

ایمنی، حوادث ریلی ، سیستم ، فیدبک ، فن آوری اطلاعات ، قطار ، ناوبری، هوشمندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12399>

