

عنوان مقاله:

بررسی رفتار اتصال کامپوزیت های FRP با بتن تحت سرعت های مختلف بارگذاری

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی توسعه پایدار در مهندسی عمران (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدصادق سلیمانیان - کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

داود مستوفی نژاد - استاد دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

علیرضا سلجوقیان - استادیار دانشکده ی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

امروزه تقویت سازه ها با استفاده از کامپوزیت های FRP افزایش چشمگیری یافته است. تکنیک EBR، رایج ترین روش تقویت سازه ها با کامپوزیت های FRP میباشد. یکی از موارد مهم در مقاوم سازی سازه ها، مقاوم سازی آنها در برابر بارهای دینامیکی می باشد. به دلیل سرعت بالای بارگذاری در بارگذاری های دینامیکی، نیاز به بررسی رفتار اتصال FRP با بتن در این نوع بارگذاری ها می باشد. بدین منظور چهار نمونه ی بتنی با ابعاد $350 \times 150 \times 150$ میلی متر ساخته و به وسیله ی کامپوزیت های FRP تقویت شدند و تا لحظه ی گسیختگی نهایی تحت آزمایش برش مستقیم قرار گرفتند. نتایج آزمایشگاهی نشان داد، با افزایش سرعت بارگذاری، ظرفیت باربری اتصال افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

اتصال کامپوزیت های FRP با بتن، تکنیک EBR، مقاومت اتصال، آزمایش برش مستقیم، سرعت بارگذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1240091>

