

عنوان مقاله:

ارزیابی منافع و هزینه های به کارگیری روشهای مدیریت بحران در شبکه حمل و نقل جاده ای

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشگاه علم و صنعت

نازلی دهقانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت

شمس نوبخت - استادیار دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

امروزه در سرتاسر دنیا به ویژه در کشورهای توسعه یافته برای مقابله با شرایط بحرانی و جبران خسارات ناشی از بلایای طبیعی از قبیل سیل، زلزله، زمین لغزش، خشکسالی و ... تدابیر ویژه ای اندیشیده می شود. عمده ترین راهکار موجود در این زمینه سازماندهی و تشکیل ارگانهای مدیریت و برنامه ریزی تحت عنوان مدیریت بحران می باشد. اعمال مدیریت بحران به منظور کاهش اثرات و پیامدهای ناشی از بحران و بازگرداندن شرایط به وضعیت عادی صورت می پذیرد. با توجه به اینکه کشور ایران در معرض جدی خطرهای طبیعی به ویژه خطر زلزله و سیل می باشد، اعمال روشهای مدیریتی در جهت کنترل اوضاع و پیشگیری از زیانهای اقتصادی و اجتماعی ناشی از بحرانهای فوق الزامی به نظر می رسد. هدف اصلی این مقاله ارائه راهکاری برای ارزیابی منافع و هزینه های ناشی از اعمال مدیریت بحران در شبکه حمل و نقل جاده ای می باشد. بحث امکان سنجی مدیریت بحران در اصل جستجو برای یافتن میزان ضرورت به کارگیری این روش و نحوه اعمال آن می باشد. بدین منظور اساس مطالعه بر مبنای شناخت انواع بحرانها، نحوه تأثیرگذاری آنها بر شبکه جاده ای، عرضه و تقاضای شبکه بعد از بحران و چگونگی مقابله با این بلایا به کمک اعمال روشهای مدیریت بحران قرار گرفته است. در پایان با استفاده از روش آنالیز منافع به هزینه و استفاده از منحنی های احتمالاتی اقدام به ارزیابی اقتصادی پروژه های مدیریت بحران و انتخاب گزینه برتر گردیده است.

کلمات کلیدی:

بحران، مدیریت بحران، آسیب پذیری، عرضه، تقاضا، آنالیز منافع به هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1241>

