

عنوان مقاله:

سوخت زیستی (بیودیزل) و اثرات آن بر محیط زیست

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مدیریت سبز پسماند (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

میثم چمنی - دانشجوی کارشناسی، مهندسی صنایع چوب و فرآورده های سلولزی، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی

خلاصه مقاله:

تولید بیودیزل طی سالهای آینده با توجه به گرم شدن آب و هوای کره زمین و افزایش قیمت جهانی نفت و از سوی دیگر به دلیل افزایش آلودگی محیط زیست، با وجود این که مشکلات متعددی را در پی دارد اما مورد توجه کشورهای توسعه یافته قرار گرفته است. بیودیزل یکی از انواع سوختهای زیستی تجدیدپذیر و غیررسمی است. برخلاف سوختهای فسیلی، آلودگی گوگرد و سولفات را ندارد چون در نهایت به باران اسیدی تبدیل میشود. کاتالیست موجود در بیودیزل به سه دسته آنزیمی، اسیدی و بازی تقسیم میشود. در کشاورزی نیز از باقیمانده ساقه نیشکر روغنهای گیاهی و ضایعات پس از برداشت محصولات کشاورزی تولید میشود و با توجه به این که هزینه بیودیزل تولید شده از روغنهای خوراکی بسیار بالاست لذا روغنهای پسماند و غیر خوراکی را با قیمت پایین ترجیح می دهیم. یکی از منابع تولید بیودیزل نیز ریزجلبکها هستند که برای رشد آن میتوان از فاضلاب که دارای مواد آلی و معدنی مغذی است استفاده کرد. مهمترین مزایا و معایب بیودیزل میتوان به نقطه اشتعال ۱۵۰ درجه سانتیگراد نسبتا غیرقابل اشتعال و ایمنتر از دیزل دانست و نیز معایب آن را به عدم صرفه اقتصادی و مشکلات تولید بیودیزل اشاره کرد.

کلمات کلیدی:

سوخت زیستی، بیودیزل، ریزجلبکها، پسماند کشاورزی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1243888>

