

عنوان مقاله:

برآورد پتانسیل حمل ماسه و تعیین برآیند بادهای فرساینده کریدور جزینک

محل انتشار:

دومین همایش منطقه ای منابع طبیعی و محیط زیست (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سید محمود انواری - کارشناس ارشد رشته بیابان زدایی

حمید محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مرتعداری دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

فرسایش بادی که مرتباً چهره زمین را تغییر میدهد و عاملی برای تشدید رخداد خود محسوب میگردد به دلیل پدید آمدن شرایط نامطلوب در عناصر محیطی و بویژه در خاک می باشد. شرایط لازم برای آغاز فرسایش بادی، جدا شدن ذرات از توده خاک است و سپس باید توان حمل ذرات جدا شده را داشته باشد. به این ترتیب مراحل فرسایش بادی بسان فرسایش آبی شامل برداشت، انتقال و جابجایی و سرانجام رسوبگذاری است. شروع فرسایش بادی با پوک شدن و مجزا شدن ذرات خاک همراه است. خاکهای مناطق خشک به سبب فقدان و کمبود مواد آلی و هوموس ناپایدار میباشند. شوری و قلیائیت خاک در پراکنش بیشتر خاک مؤثر است. در اراضی پست با افزایش دمای محیط و خشک شدن خاک، املاح به سطح زمین آمده و ذرات خاک به آسانی از یکدیگر مجزا میگردند. پایداری خاکدانه ها یکی از عوامل پیش بینی کننده سایش سطحی و فرسایش است و از طریق پیش بینی پایداری خاکدانه و سله ها می توان به پیشرفتهای خوبی در زمینه معادلات شار سائیدگی دست یافت. برآورد پتانسیل حمل ماسه یکی از مراحل کنترل فرسایش بادی است که با محاسبه آن می توان رخساره ها را بر اساس پتانسیل حمل ماسه جهت کنترل فرسایش بادی اولویت بندی کرد و مناطقی را که در معرض هجوم ماسه های روان می باشند را شناسایی نمود. از نتایج آنالیز گرافها مشاهده گردید در رخساره هایی که سرعت آستانه ذرات خاک افزایشی یابد DP, RDP, DSF, TSF کاهش یافته است. با استفاده از Sand Rose منطقه مشاهده گردید که مهمترین رخساره های برداشت در قطاع شمال غربی رسوبات بادی را اراضی رها شده، اراضی شور و پف کرده، بستر دریاچه هامون در خشک سالیها به ویژه در مناطقی که تردد ماشین وجود دارد و اراضی کشاورزی در زمان آیشمی باشد

کلمات کلیدی:

فرسایش بادی، پتانسیل حمل ماسه، برآیند بادهای فرساینده، کریدور جزینک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/124677>

