

عنوان مقاله:

شناسایی و بررسی سازه های تقاطعی غیر اصولی موجود در مجاری آبی خلیج گرگان

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و پنجمین کنفرانس ملی صیانت از منابع طبیعی و محیط زیست (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

اباصلت شجاع شفیعی - مدیر رودخانه ها و سواحل شرکت آب منطقه ای گلستان

امیر امرائی - کارشناس دفتر مهندسی رودخانه ها و سواحل شرکت آب منطقه ای گلستان

علی اصغر خسروی - کارشناس حفاظت و بهره برداری از رودخانه ها و سواحل شرکت آب منطقه ای گلستان

احمد فرحی - کارشناس طرحهای مهندسی رودخانه ها شرکت آب منطقه ای گلستان

عارف فقیه - کارشناس دفتر مهندسی رودخانه ها و سواحل شرکت آب منطقه ای گلستان

خلاصه مقاله:

پیش بینی رفتار هیدرولیکی رودخانه ها در اثر سیلاب های احتمالی به منظور کاهش خسارت وارده به مناطق مسکونی و مزارع و تاسیسات ساخته شده و یا در حال ساخت در اطراف رودخانه از اهمیت ویژه ای برخوردار است و هر اقدامی که در رودخانه اعمال می شود، همانند محدودسازی مقطع رودخانه، ساخت سازه های تقاطع، ساماندهی موضعی رودخانه و ... مورفولوژی رودخانه را تا چندین کیلومتر بالادست و پایین دست محدوده تغییر داده و ممکن است باعث ناپایداری رودخانه و ایجاد مشکلات جدی برای مردم منطقه و تاسیسات زیربنایی منطقه شود. در مقاله حاضر به بررسی این گونه سازه های تقاطعی در محدوده خلیج گرگان و قسمتی از شهرستان کردکوی پرداخته شده و به ترتیب ۸ و ۱۲ سازه تقاطعی غیر اصولی در شهرستانهای بندرگز و کردکوی شناسایی گردید، سپس ۷ نمونه از سازه های دارای اولویت در شهرستان های مذکور براساس استانداردها، مشخص و ابعاد اصلاحی برای هریک از این سازه ها پیشنهاد گردیده است. براساس نتایج حاصل اکثر سازه های تقاطعی غیر اصولی واقع در منطقه مورد مطالعه دارای ارتفاع کمی بوده که با توجه به ظرفیت آبگذری محدود رودخانه ها باعث گرفتگی پل در مواقع سیلابی شده و موجب برخورد مولفه های جریان سیلابی به دو طرف دهانه های پل شود. تنگ شدگی مقطع رودخانه به وسیله پایه های عریض برخی از پلهای غیر اصولی احداث شده در این حوضه نیز باعث پس زدگی آب به بالادست پل و نهایتا موجب سرریز شدن آب بر روی جاده های ارتباطی در هنگام سیل خواهد شد.

کلمات کلیدی:

سازه های تقاطعی، تاسیسات آبی، هیدرولیک رودخانه، ساماندهی، خلیج گرگان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1249010>

