

## عنوان مقاله:

بررسی مطلوبیت سیستم های حمل و نقل درون شهری (نمونه موردی مونوریل کرمانشاه)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

محمد قادری - کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ی (گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران)

## خلاصه مقاله:

رشد و توسعه شتابان شهری در چند دهه اخیر باعث شده که مشکلات شهری روز به روز حادتر و پیچیده تر شوند، مشکلات ناشی از ازدحام و ترافیک یکی این مشکلات است که در شهرهای بزرگ و کلانشهرها از جدیترین چالش هاست. افزایش جمعیت و استفاده روز افزون از خودرو در سال های اخیر منجر به ترافیک و شلوغی معابر شهری شده است و برنامه ریزی برای رهایی از این وضعیت بر استفاده از حمل و نقل عمومی تاکید دارد. طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر کرمانشاه برای بهبود حمل و نقل عمومی در مسیر اصلی این شهر سیستم حمل و نقل مونوریل را پیشنهاد کرده است. هم اکنون با گذشتن از یک دهه از شروع به کار این پروژه انتقادات فراوان بر ماهیت این سیستم مونوریل وارد شده است. پژوهش حاضر با بررسی انواع سیستم های حمل و نقل شهری که قابلیت اجرایی در کشور را دارند به کمک روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) بر پایه ی مقایسات زوجی و اعمال نظرات کارشناسان حوزه حمل و نقل و توسعه ی شهری سعی در اثبات مطلوبیت یا عدم مطلوبیت سیستم مونوریل در محرومورد نظر را دارد. نتایج حاصل از تحقیق نشان میدهد با توجه به ظرفیت مسافر و سایر شاخص های بررسی شده سیستم حمل و نقل مونوریل با امتیاز ۵۹.۳ بالاتر از سایر گزینه ها بوده و مطلوبیت اجرایی در مسیر مورد نظر را دارد.

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل، توسعه شهری، مونوریل، تحلیل سلسله مراتبی، کرمانشاه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1249525>

