

عنوان مقاله:

شبیه سازی شدت جزیره گرمایی شبانه شهری با استفاده از سیستم های اطلاعات مکانی (مطالعه موردی: محله گلزار رشت)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی و دومین کنفرانس ملی فناوری ها و کاربردهای نوین ژئوماتیک (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدحسین هاشمی اشکاء - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستمهای اطلاعات مکانی (GIS)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رامسر، ایران

حمید مطیعیان - استادیار، گروه مهندسی نقشه برداری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، ایران

خلاصه مقاله:

از میان عوامل شکل گیری پدیده جزایر گرمایی، هندسه شهری به واسطه تاثیراتی که بر تغییر تعادل انرژی در محیطهای شهری دارد؛ نقش مهمی را داراست. شاخص نسبت منظر که توسط نسبت ارتفاع متوسط ساختمانها به عرض متوسط معبر در کانیون های شهری تعریف میشود؛ از مهمترین شاخص های هندسه شهری در مدلسازی پدیده مذکور است. مدل های مختلفی برای محاسبه شدت جزایر گرمایی شبانه شهری بر مبنای شاخص هندسی ارائه شده که مدل اوکه از جمله معروف ترین آنهاست. از آنجا که این مدل به تحلیلهای مکانی نیاز دارد، استفاده از سیستم های اطلاعات مکانی در این خصوص اجتنابناپذیر است. در این مطالعه سعی شده است ضمن بهره گیری از قابلیت های سیستم های اطلاعات مکانی، تاثیر هندسه شهری بر بیشینه شدت جزایر گرمایی در ۱۲ کانیون شهری واقع محدوده مطالعاتی مورد بررسی قرار گیرد. نتایج نشان میدهد شدت این پدیده در کانیون های دارای مقادیر نسبت منظر بالاتر در مقایسه با کانیون های با مقادیر نسبت منظر پایین تر بیشتر است.

کلمات کلیدی:

جزیره گرمایی شبانه شهری، مدلسازی، مدل اوکه، هندسه شهری، کانیون، نسبت منظر، سیستم اطلاعات مکانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1249695>

