

عنوان مقاله:

بررسی اتصال خمشی با تیر مقطع کاهش یافته بوسیله برش در بال

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

رامین حسن زاده ساوجبلاغی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

سیدسینا کورهللی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، گروه عمران، اهر، ایران

سیامک طلعت اهری - استادیار دانشگاه تبریز، گروه عمران، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله اتصال قاب خمشی فولادی تیر مقطع کاهش یافته در بال تیر را برای استفاده در سازه های مقاوم زلزله مورد ارزیابی قرار می دهد. اتصال قاب خمشی تحلیل شده در این پروژه طرحی است که بر اساس ایده ایجاد مفصل پلاستیک دور از بر ستون و استهلاک انرژی ساخته میشود چون در غیر این صورت اتصال تسلیم میشود و جوش اتصال به صورت ترد میشکند. ظرفیت پلاستیک تیر پایین آورده می شود با کاهش بال تیر. این سبب میشود مقطع تیر پلاستیک تر شود. در این مقاله ۳ زیر سازه توسط نرم افزار ANSYS ۱۴.۵ تحت بار چرخه ای تحلیل شد و نتایج مورد بررسی قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

اتصال قاب خمشی فولادی، اتصال خمشی بعد نورتریج، اتصال RBS، شکل پذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1249715>

