

عنوان مقاله:

عوامل موثر در مدیریت بحران در سوانح دریایی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مسعود ترابی آزاد - استاد، فیزیک دریا، دانشکده علوم دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران، ایران

مهران همت - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده فنی و مهندسی (گرایش حمل و نقل)، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه مدیریت بحران یک بخش اساسی از مدیریت استراتژیک پروژه های عمرانی است. قبل از تعقیب هرگونه اهداف بلند مدت پروژه ها، مدیریت بحران برای تضمین ثبات و موفقیت یک پروژه عمرانی ضروری است. هدف پژوهش حاضر ارزیابی مهم ترین عوامل موثر جهت مدیریت بحران در سوانح مربوط به حمل و نقل دریایی در ایران با استفاده از روش های آماری است. جامعه آماری تحقیق حاضر، شرکت های مربوط به حمل و نقل دریایی هست که شامل ۱۰ شرکت است. در این پژوهش از روش نمونه گیری تصادفی استفاده شد و تعداد ۸۰ نفر انتخاب شدند. طرح پژوهش حاضر از لحاظ هدف کاربردی، از نظر شیوه گردآوری داده ها توصیفی و از نوع توصیفی - همبستگی هست. اطلاعات از طریق پرسشنامه های محقق ساخته جمع آوری شد. برای تجزیه و تحلیل داده ها از آمار توصیفی، میانگین، انحراف استاندارد و آمار استنباطی؛ رگرسیون، همبستگی پیرسون، آزمون نسبت و آزمون فریدمن با نرم افزار SPSS نسخه ۲۰ استفاده شد. یافته ها نشان داد که بیش از ۸۰٪ پاسخ دهندگان در جامعه آماری تاثیر مولفه نرم افزاری، سخت افزاری، محیطی، عنصر انسانی و زیست افزاری بربروز سوانح دریایی را تایید نموده اند و می توان گفت که عوامل نرم افزاری، سخت افزاری، زیست افزاری و محیطی قابلیت پیش بینی میزان مدیریت بحران در سوانح مربوط به حمل و نقل دریایی را دارد.

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران، حمل و نقل دریایی، روش های آماری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1250272>

