

عنوان مقاله:

ارزیابی نقش حمل و نقل چندوجهی در افزایش بهره وری بندر خرمشهر با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

محل انتشار:

کنفرانس ملی معماری، عمران، شهرسازی و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مرتضی خلیلی - استاد مدعو دانشگاه علم و صنعت ایران

سارا شیخی هفشجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل نقش برجسته ای در امور تجارت داخلی و خارجی دارد. توسعه ی اقتصادی بدون حضور در بازارهای جهانی، بدون استفاده از فناوری مدرن رقابتی و شبکه ی حمل و نقل کارا میسر نخواهد بود. حمل و نقل چند وجهی به منظور حمل بدون وقفه کالا از مبدا به مقصد با حداقل دو مد حمل و نقلی، مطرح می شود. این سیستم کارا موجب تسریع گردش مالی و اتصال سرمایه به بازار میشود. توجه به موقعیت استراتژیک بندر خرمشهر و همسایگی با اروند رود، فرصت مناسبی برای سرمایه گذاری با توجه به سیستم حمل و نقل چندوجهی فراهم کرده است. این پژوهش جهت نشان دادن تاثیر حمل و نقل چندوجهی در افزایش بهره وری بندر خرمشهر با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی (AHP) مطرح شده است. در این روش، چند معیار و زیرمعیار انتخاب شدند که در نهایت بعد از وزن دهی مشخص شد که معیار حمل و نقل دریایی و زیرمعیارهای بیمه، سوخت، تخلیه و بارگیری بیشترین تاثیر در افزایش بهره وری بندر خرمشهر، دارند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل چندوجهی، بهره وری، بندر خرمشهر، تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1251836>

