

عنوان مقاله:

شناسایی و ارزیابی ریسک های مدیریت نگهداری راه های بین شهری با روش FMEA

محل انتشار:

کنفرانس ملی معماری، عمران، شهرسازی و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیرعباس محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش مدیریت ساخت دانشگاه آزاد واحد تهران مرکزی

توحید پوررستم - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

منوچهر بهرویان - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

راه ها یکی از اصلی ترین عوامل تاثیر گذار پیشرفت در توسعه کشورها بوده و مقادیر بالایی از بودجه ها و سرمایه گذاریها در بخش دولتی و خصوصی در آنها مصرف میگردد. به همین دلیل حفظ و نگهداری از این سرمایه های ملی از اهمیت خاصی برخوردار می باشد. از طرف دیگر در حال حاضر، مدیریت نگهداری راه ها با انواع ریسکها درگیر بوده و شناسایی و ارزیابی این ریسک ها توجه مخصوص را می طلبد، که رویارویی با آنها، داشتن آگاهی از دانش مدیریت پروژه و به ویژه مدیریت ریسک را ضروری و الزامی میکند. با توجه به تغییر قیمت ها و تغییرات شرایط اقتصادی کشور و همچنین مشکلاتی که از درون و برون پروژه های راهسازی به آنها وارد میشود، متأسفانه این موارد کمتر مورد عنایت قرار گرفته و از سوی مدیران ارشد و عوامل دخیل در پروژه نگهداری راه ها، به آنها توجه لازم مبذول نمیشود. تحقیق حاضر به شناسایی ریسک های مدیریت نگهداری راه ها و ارزیابی و اولویت بندی آنها می پردازد. در این تحقیق، ضمن شناسایی ۵۱ ریسک مهم، از میان ریسکهای موجود در پروژه های نگهداری راه ها؛ پرسشنامه ای به منظور اولویت بندی این ریسکها تهیه و در بین خبرگان راهسازی و نگهداری راه توزیع گردید. پرسشنامه ها پس از جمع آوری با نرم افزار EXCEL تحلیل و سپس دادههای کمی به دست آمده با استفاده از روش FMEA مورد ارزیابی و اولویت بندی قرار گرفته و نتایج حاصله نشان داد که به ترتیب افزایش تورم، افزایش قیمت حاملهای انرژی، مشکلات مالی و اقتصادی کلان کشور و قطع پرداختها توسط دولت، کمبود تجهیزات و قطعات و افزایش قیمت آنها و تحریم های بین المللی از مهمترین ریسکهای پروژه های نگهداری راه هستند. هم چنین با بررسی عوامل به وجود آورنده ی ریسکها مشخص شد که دسته ریسکهای مربوط به عوامل خارج از پروژه(خارجی)، به عنوان مهمترین عامل در پروژه های نگهداری راه ها میباشد.

کلمات کلیدی:

ریسک های مدیریت نگهداری، شناسایی و ارزیابی ریسک، راه های بین شهری، FMEA

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1252389>

