

عنوان مقاله:

ارائه مدلی برای برآورد میزان مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل کشور با استفاده از سری های زمانی

محل انتشار:

کنفرانس ملی معماری، عمران، شهرسازی و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا سلمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران-مهندسی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

علی نادران - دکتری تخصصی برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

امیر جعفرپور - دکتری تخصصی مدیریت راهبردی، دانشگاه و پژوهشگاه عالی دفاع ملی و تحقیقات راهبردی

خلاصه مقاله:

امروزه بخش حمل و نقل یکی از بخش های مهم در اقتصاد یک کشور محسوب می شود. بخش حمل و نقل عمده ترین مصرف کننده گازوئیل است که حدود ۶۰ درصد گازوئیل مصرفی کشور را به خود اختصاص می دهد. این موضوع می تواند در آینده نزدیک امنیت عرضه سوخت در کشور را با مشکل جدی مواجه کند. در این پژوهش قصد داریم به وسیله روش مدلسازی سری های زمانی با استفاده از نرم افزار EViews مصرف گازوئیل را با استفاده از متغیرهای مستقل از جمله قیمت جهانی نفت، جمعیت، قیمت بنزین، قیمت گازوئیل، قیمت (CNG)، تعداد خودروهای شمارگذاری شده، درآمد سرانه، یارانه سوخت طی سالهای ۱۳۶۷ الی ۱۳۹۷ را برآورد نموده تا با عنایت به آن بتوانیم عوامل موثر بر مصرف بنزین، گازوئیل و گاز طبیعی را شناسایی کنیم. سپس با توجه به روندهای گذشته مصرف سوخت را از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۴ را پیش بینی کنیم. نتایج نشان داد عوامل موثر بر گازوئیل در کوتاه مدت: قیمت گازوئیل- قیمت جهانی نفت-درآمد سرانه و در بلندمدت: قیمت جهانی نفت-جمعیت-تعداد خودرو هستند. به طور کلی میتوان تاثیر شیوه قیمت گذاری سوخت بر قاچاق سوخت را یکی از عوامل بسیار مهم در مصرف بالای سوخت نام برد.

کلمات کلیدی:

بخش حمل و نقل، گازوئیل، مصرف سوخت، سری های زمانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1252467>

