

## عنوان مقاله:

رانندگی خطرناک در رانندگان اتوبوس درون و بین شهری: آیا تفاوتی وجود دارد؟

## محل انتشار:

مجله مهندسی بهداشت حرفه ای، دوره 8، شماره 1 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مریم عبدی - School of Public Health, Student Research Committee, Zanjan University of Medical Sciences, Zanjan, Iran

شیرازه ارقامی - Associate Professor, Department of Occupational Health and Safety Engineering, School of Public Health, & Research & Technology Group of Road Traffic Injury Prevention (RTIP) Zanjan University of Medical Sciences, Zanjan, Iran

رمضان فلاح - School of Public Health, Student Research Committee, Zanjan University of Medical Sciences, Zanjan, Iran

حمید شهبازی - School of Public Health, Student Research Committee, Zanjan University of Medical Sciences, Zanjan, Iran

## خلاصه مقاله:

سابقه و هدف: رانندگان اتوبوس همچون دیگر رانندگان، مستعد رفتارهای نایمن هستند. تصادفات رانندگی با رفتار نابه جای راننده ارتباط دارد. از آنجایی که تصادفات رانندگی در دو مسیر درون شهری و بین شهری با یکدیگر تفاوت دارد، ممکن است حداقل بخشی از این تفاوت مربوط به رفتار راننده باشد. در این راستا، مطالعه حاضر با هدف مقایسه رفتار رانندگی خطرناک در رانندگان اتوبوس درون شهری و بین شهری انجام شد. مواد و روش ها: مطالعه توصیفی-تحلیلی حاضر با استفاده از پرسشنامه ویژگی های دموگرافیکی و شاخص رانندگی خطرناک دولا (Dula) در ارتباط با ۱۰۷ راننده اتوبوس درون شهری و ۹۹ راننده اتوبوس بین شهری در شهر زنجان انجام شد. پس از گردآوری داده ها از آزمون های  $t$ ، کای دو و رگرسیون خطی در محیط SPSS ۱۹ در سطح معنا داری ۵/۰٪ برای تحلیل آماری استفاده گردید. یافته ها: میانگین ساعت کار در هفته برای رانندگان درون شهری به طور معناداری بیش از رانندگان بین شهری بود. همچنین میانگین شاخص رانندگی خطرناک و زیرشاخص های آن به غیر از زیرشاخص رانندگی تهاجمی در رانندگان درون شهری بیش از رانندگان بین شهری بود ( $P < 0.05$ ). افزون بر آن، اثر متغیر ساعت کار در هفته در مسیر درون شهری بر نمره زیرشاخص رانندگی بی پروا منفی بود؛ اما در مسیر بین شهری بر نمره دو زیرشاخص رانندگی احساسی/شناختی منفی و رانندگی در حالت سرخوشی، اثر مثبتی داشت ( $P < 0.05$ ). نتیجه گیری: با وجود تعداد جرایم و فوتی های کمتر در مسیرهای درون شهری لازم است اقدامات جدی تری برای کنترل رفتارهای بی پروا در نظر گرفته شود. این اقدامات می تواند شامل: تدوین برنامه های مداخله ای برای مدیریت ساعت کاری رانندگان اتوبوس به منظور کاهش خستگی آن ها و نیز افزایش آگاهی رانندگان برای کاهش رانندگی بی پروا باشد.

## کلمات کلیدی:

Dangerous Driving, Dula Dangerous Driving Index, Intercity Bus Driver, Intra-City Bus Driver, Risky Driving, Traffic ترافیک، راننده اتوبوس درون شهری، رانندگی بی پروا، رانندگی پرخطر؛ شاخص رانندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1253890>



