

## عنوان مقاله:

سامان دهی مسیر آبراهه و تاثیر آن بر رفتار رودخانه با استفاده از مدل FLUVIAL12 (مطالعه ی موردی : رودخانه ی نکا )

## محل انتشار:

هفتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سپیده ابراهیمی کرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی زراعی دانشگاه مازندران، ساری

حسن گلمايي - استادیار دانشکده مهندسی زراعی دانشگاه مازندران ، ساری

## خلاصه مقاله:

اصلاح مسیر رودخانه روشی است که ارتفاع آب در رودخانه در مقطع موردنظر را کاهش داده و به عنوان یکی از روش های کنترل سیل محسوب می شود . در این مقاله رودخانه ی نکا در استان مازندران با توجه به س-یل گی-ر بودن آن انتخاب شد . ابتدا با استفاده از قابلیت نرم افزار HEC-RAS ، اصلاح مسیر آبراهه انجام شد-س-پس بعد از کالیبره کردن مدل حمل رسوب FLUVIAL-12 ، تاثیر اصلاح آبراهه بر پارامترهایی نظیر رسوب دهی ، پرو فیل بستر و رقوم سطح آب ، و تغییرات ژئومتری آبراهه مورد بررسی قرار گرفت . نتایج نشان دادند که ب-رای سیلی با دورهی بازگشت 100 سال رقوم سطح آب نسبت به شرایط پیش از سامان دهی به طور قابل ملاحظه ای کاهش یافت . تغییر در رقوم بستر ناچیز و تنها در کیلومتر 1/2 فرسایش در بستر به علت افزایش در س-رعت جریان مشاهده می شود . رسوب دهی از بالادست رودخانه تا کیلومتر 1/2 نسبت به شرایط اولیه رودخانه کم تر می باشد که به علت ناچیز بودن فرسایش از مرز آبراهه است و پس از آن فرسایش ب-ستر در کیلومتر 1/2 به سمت پایین دست افزایش می یابد .

## کلمات کلیدی:

سامان دهی ، HEC-RAS ، FLUVIAL12 ، رسوب دهی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/12542>

