

عنوان مقاله:

کاربرد کنترل مدلغزشی در سیستم شین بینهایت تک ژنراتوری SMIB

محل انتشار:

سومین کنفرانس مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اتابک کلابی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد گناباد

مصطفی عیدپانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد

خلاصه مقاله:

در این مقاله روشی دیگر از طراحی PSS برای یک تک ماشین متصل شده به باس بینهایت براساس تکنیک کنترل مد لغزشی ارائه شده است که نسبت به تغییرات نقطه کار سیستم روبااست است بدین منظور یک محدوده برای تغییرات پارامترهای سیستم بدست آمده و پایدارساز به گونه ای طراحی می شود که در این رنج وسیع عملکرد مناسب داشته باشد هدف کنترل افزایش پایداری و بهبود پاسخ دینامیکی سیستم تک ماشین متصل شده به باس بینهایت در شرایط مختلف کاری است در این مقاله نتایج شبیه سازی PSS معمولی PSS براساس کنترل مدلغزشی و بدون PSS با هم مقایسه شده است نتایج شبیه سازی های انجام شده بر روی مدل غیرخطی سیستم قدرت کارایی خوب کنترل کننده مد لغزشی را نشان میدهد .

کلمات کلیدی:

سیستم SMIB، پایدارساز سیستم قدرت، کنترل مد لغزشی، پدیده لرزش chattering

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/125429>

